



DACIA SODIAM - 119 rue Frédéric Joliot Curie à Saint Pierre du Mont

DACIA ALSA - 2535 avenue de la Résistance à Saint Paul Les Dax

Sommaire

2 DACIA Duster

- Les (très) grands espaces à (tout) petit prix
- « parce qu'il est élu 4x4 de l'année 2011 » (1)
- Dacia Duster à partir de 11 990 € (2)

3 Publireportage CAFSA à Dax

- Les coulisses sur la CAFSA
- Le choix porté sur 17 Duster



4 DACIA Sandero

- Style & Espace & Robustesse
- « parce que j'avais pile 7 800 € sur moi » (3)

DACIA Duster, élu 4x4 de l'année

- Scandaleusement accessible !

5 J'❤ ma Dacia

- Retour sur le Grand Pique Nique Dacia



Notre Revue de Presse

- Victoire de Dacia Duster face à Nissan Qashqai
- Retour sur l'enquête d'AutoPlus du 2 mai 2011

Notre Boutique Accessoires

- Donnez plus de personnalité à votre véhicule !

7 Offres Occasions & Après Vente

- Notre sélection DACIA Occasions
- Faire entretenir votre Dacia dans le Réseau Renault
- Offres Spéciales Amortisseurs-Distribution-Freinage

8 Publireportage SDIS à Mont de Marsan

- Les coulisses du Centre Départemental d'Incendie et de Secours
- Le choix porté sur 3 Duster



(1) (2) (3) voir conditions affichées en affaire

édito



DACIA, 4^{ème} marque sur le marché national !

Jamais une marque n'avait aussi vite progressé en France.

J'ai le plaisir de m'adresser à vous au travers de cette revue réalisée par notre service Marketing du Groupe DARGELOS. Cette newsletter vise à vous tenir informé de l'actualité de la marque.

Elle s'adresse à des personnes très importantes à nos yeux : vous, chers lecteurs et par conséquent chers clients.

Ce rendez-vous vise à recueillir votre avis à travers un portrait croisé entre votre Dacia, vos activités professionnelles et vous-même. Il s'agit de nous confier sans détour votre vécu en Dacia, vos joies, vos éventuels regrets ou vos envies.

Financements et Services.

Des formules de financements classiques aux nouvelles solutions, telles que :

- Crédit Diac (financement souple qui sait s'adapter à votre budget)
- Dacia New Deal (personnalisation du financement en fonction du besoin)
- Assurances Emprunteurs (offre complète d'assurances)
- Dacia Assurances (couverture des dommages subis par votre véhicule)

Aussi novatrice dans l'accompagnement de ses clients que dans celui des financements, la Diac vous propose des services de qualité, gages de sérénité pour vous et vos proches, et de tranquillité d'utilisation pour votre Dacia.

N'hésitez pas à nous rencontrer, nos équipes commerciales et après-vente se tiennent à votre entière disposition.

Marc DARGELOS,
Président Conseil de Surveillance

Le journal de votre concessionnaire DACIA

DACIA SODIAM

Z.A du Bourrassé - 119 rue F. Joliot-Curie
40280 St Pierre du Mont

☎ 05 58 75 07 07

www.groupe-dargeolos.com

(Rejoignez-nous sur Facebook)

DACIA ALSA

2535, avenue de la Résistance
40290 St Paul Les Dax

☎ 05 58 35 48 80



Groupe Dargelos : Pouvez-vous nous présenter la Coopérative Agricole et Forestière Sud-Atlantique (CAFSA) ?

Frédéric LABY : La CAFSA est à la fois une coopérative forestière et un groupe coopératif actionnaire majoritaire dans ses trois filiales :

- Forelité : Production de graines et de plants forestiers
- S.Digit : Informatique et Systèmes d'Informations Géographiques dans le domaine forestier
- Bois et Forêts Sud-Atlantique : Exploitation forestière et de négoce de grumes

La CAFSA est administrée par des sylviculteurs, élus, chargés de définir la stratégie et de veiller à ce que les orientations prises aillent dans le sens de l'intérêt économique des producteurs. La CAFSA souhaite être le fer de lance économique des sylviculteurs en défendant les valeurs de performance économique, transparence, équité et de service.



Frédéric LABY, Directeur d'Agence CAFSA à Castets

Groupe Dargelos : Comment êtes vous structurés ?

FL : La coopérative a eu 50 ans en 2007. Son siège social est basé à Bordeaux et nous comptons 10 agences dont celle-ci sur Castets. Suite aux incendies de 1949 qui avaient détruit plus de 400 000 hectares de forêts, les industriels et les papetiers ont créé cette coopérative. Auparavant, il y avait une coopérative par département avec des multitudes d'agences. A présent, sur le département des Landes par exemples, il existe 3 sites sur Castets, Sabres et Mont de Marsan. La CAFSA rassemble 350 salariés dont 40 à Castets. La coopérative couvre 3 régions (Aquitaine, Midi-Pyrénées et Limousin).

Groupe Dargelos : Quelles sont vos principales activités ?

FL : En premier, le coeur de notre métier est la **Sylviculture**. Ensuite, vient la partie **Exploitation Forestière** à savoir que nous exploitons le bois et nous assurons la logistique pour le transformer. Nous intervenons sur la partie Qualité et respect des délais. Enfin, la troisième partie consiste à assurer des **Services**, c'est-à-dire la mise à disposition de moyens humains tels que des techniciens et secrétaires pour gérer par exemple les dossiers de subventions après la tempête Klaus.



Groupe Dargelos : Justement, parlons de cette tempête Klaus ...

FL : Pour le site de Castets, nous traitions avant la tempête 170 000 tonnes / an. Depuis le passage de Klaus, nous sommes à 400 000 tonnes / an. Nous avons créé des zones de stockage grâce aux aides de l'Etat. Aujourd'hui, 1,5 millions de tonnes sont stockées sur Castets. Tous les bois qui se trouvent dans les différentes zones de stockage sont déjà pré-vendus à 95%. Nos clients sont en grande partie des locaux français.

Groupe Dargelos : On entend dire qu'il va manquer du bois. Quel est votre avis ?

FL : Aujourd'hui, nous consommons 8 millions m³ par an pour une production de 9,5 millions de m³. Demain, la demande sera de 9 millions de m³ pour une production de 6 millions de m³. La demande en bois d'énergie est de plus en plus forte. La tempête, les maladies, les effets naturels font que le bois va se rarifier dans le département. Il faudra trouver des ressources ailleurs et des techniques différentes.

Groupe Dargelos : Quelles sont les pistes pour l'avenir ?

FL : Afin de maintenir l'activité et générer toujours autant de trésorerie pour nos sylviculteurs, nous avons déjà commencé par des rotations plus courtes de coupe.

Ensuite, il faudra s'orienter vers les Pyrénées et la Dordogne pendant une période de substitution d'une dizaine d'années. Il est vrai qu'entre 2017 et 2025 nous allons manquer de bois avant qu'interviennent les premiers reboisements.

Groupe Dargelos : Avez-vous des process qualité ?

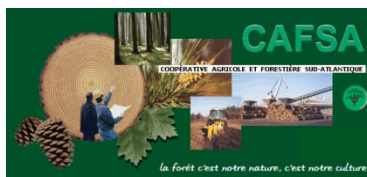
FL : Oui, nous nous sommes engagés depuis longtemps dans les certifications. Nous sommes certifiés PEFC, norme défendant la forêt européenne et justifiant de la traçabilité du bois. Ensuite, nous sommes ISO 14001 qui est la norme environnementale. On est vraiment engagé dans cette politique. Le fait d'avoir mis en place des process de cette norme nous a par exemple ouvert les marchés anglais (marché de traverses de chemin de fer). Nous portons beaucoup d'attention aux émissions de CO² et par conséquent au choix de nos véhicules.



DACIA Duster Lauréate dCi 110 4x2, dans les chemins forestiers des Landes

Groupe Dargelos : Dacia fait partie de ces critères ?

FL : Tout à fait ! Nos véhicules doivent être sous la barre des 140 g de CO². Outre l'aspect environnemental, un des critères a été la garde au sol, l'aspect rustique et le peu de sophistication superflue que l'on peut trouver sur d'autres véhicules. Nous sommes ravis des Duster que nous avons, ils passent partout. La CAFSA c'est 270 véhicules sur les 10 agences dont 17 duster. Ce véhicule a de l'avenir, ce n'est pas pour rien si c'est la 4^{ème} marque en France.



DACIA Duster, élu 4x4 de l'année

Ce n'est pas une rumeur ! Dacia Duster vient d'être élu 4x4 de l'année. Récompensé par TFI (via Automoto) et 4x4 magazine, le Dacia Duster l'a remporté devant le premium BMW X3 et le pick-up Volkswagen Amarok avec presque 50% des votes. Le SUV premier sur le prix a prouvé qu'il est aussi plébiscité par le public en remportant ce titre. Selon les spécialistes, **Dacia Duster est récompensé pour sa polyvalence et son aspect baroudeur**. Ce n'est pas tout ! Le rapport prix/ prestation, imbattable, figure parmi les raisons de ce succès. Dès son lancement sur le marché, Dacia Duster a charmé les clients. Sa face avant se distingue par l'impression de robustesse qu'elle dégage : les ailes élargies, l'imposant bandeau de calandre chromé ainsi que le bouclier protecteur ne laissent aucun doute sur les gènes 4X4 de Dacia Duster. De profil, la garde au sol élevée, les passages de roue, bien marqués, et les protections de carrosserie, invitent le conducteur à se lancer à l'assaut des routes et des chemins les plus difficiles.



Un véhicule tout terrain qui a mis fin aux idées reçues. En effet, on pense souvent que les véhicules tout terrain sont synonymes d'encombrement. Avec une longueur de 4,31 m et une largeur de 1,82 m, Dacia Duster affiche des dimensions compactes. Son gabarit lui permet d'évoluer aussi bien dans un environnement urbain qu'en utilisation off-road. Un succès fou !

Tout en affichant son appartenance à l'univers des véhicules tout terrain, Dacia Duster offre des lignes séduisantes mais non ostentatoires. Par ailleurs, le Dacia Duster qui n'est pas seulement destiné aux experts du tout-terrain, se veut un véhicule facile d'utilisation. Son poids limité de 1.280kg, combiné à ses dimensions compactes, en font une voiture particulièrement agile. En version 4X4, grâce à une commande unique et intuitive située dans l'habitacle en bas de la colonne centrale, le conducteur de Dacia Duster adapte facilement les capacités du véhicule à ses besoins. Tant de particularités qui font de cette voiture un franc succès.

D'ailleurs, les chiffres réalisés le prouvent. En effet, le Dacia Duster s'est déjà écoulé à un peu plus de 126.000 exemplaires dans le monde. Il s'affiche déjà dans le Top 10 des véhicules les plus vendus en 2011.

J'❤️ ma Dacia

Retour sur le Grand Pique-Nique DACIA !

Pour la 3^{ème} année consécutive, la communauté Dacia s'est réunie autour d'un grand pique-nique familial et convivial.

Cette année, trois sites étaient proposées à savoir Laon, Manosque et Brive-laGaillarde sur lesquels plus de 2 300 Dacia et près de 7 500 personnes se sont retrouvées.

Ce qui a surpris grand nombre d'observateurs en discutant avec les gens présents à ce rendez-vous c'est la relation qu'ils entretiennent avec leur voiture. Une passion identique à celle que l'on retrouve chez les amateurs de voitures sportives.



DACIA Groupe Dargelos, partenaire de Basket Landes

Dacia Duster
À partir de 11 900€

Photos : Bernard HENNEQUIN - Sportsland

“ L'équipe de Basket Landes avec des filles de caractère face à Dacia Duster, un véhicule de caractère ... ”



Victoire de DACIA Duster face à Nissan Qashqai !



DACIA DUSTER UN SANS FAUTE



A 16 900 €, le Duster offre de bonnes prestations pour les usages professionnels et personnels, sur routes et chemins.

Dans son AutoPlus du 2 mai 2011, le tout terrain de Dacia cartonne. Et son succès n'est pas uniquement dû à son prix d'appel de 11 900 €.

Pour preuve, une grande partie des ventes s'effectue en finition haute Prestige agrémentée d'options.

Le Duster prend le dessus côté habitabilité, aux places arrières comme en volume de coffre. Côté confort, on est surpris par la qualité de l'amortissement du Dacia. Son comportement routier sain rassure et les prises de roulis sont bien maîtrisées.

Verdict : Le Duster et pas seulement pour son prix. Incroyable ce Dacia ! Certes, son rapport prix / prestation est unique. Mais en supplément, il offre un agrément de conduite et de vie à bord de niveau équivalent à ceux du Qashqai, véritable référence de la catégorie. Chapeau ! Et comme le Dacia s'avère aussi plus habitable et plutôt confortable ...

Notre Boutique Accessoires

Une sélection d'accessoires exclusifs pour renforcer le caractère de votre DACIA et lui donner encore plus de personnalité !

Pratiques, esthétiques, performants, voici un échantillon d'accessoires parfaitement adaptés à chaque véhicule.

D'un très bon rapport qualité / prix, retrouvez les chez nos deux concessionnaires Dacia à Mont de Marsan et à Dax.



Attelage col-de-cygne
poids maxi 1 300 kg
300 €⁽¹⁾



Porte-Vélos
sur barre Touring Line 65
39 €⁽¹⁾



Coffre de toit Carver 4,5
pour 75 kg de bagages
249 €⁽¹⁾



Barres de toit transversales
poids maxi 80 kg
75 €⁽¹⁾



Attelage col-de-cygne
Poids tractable maxi 1300 kg
340 €⁽¹⁾



Lecteur DVD Div 91 R
Hauts parleurs intégrés
169 €⁽¹⁾



Bac de coffre simple
transport divers objets
75 €⁽¹⁾



Protection latérale
Protège les 4 parois
340 €⁽¹⁾

Des questions ? Appelez le 05 58 75 07 07

du lundi au samedi, de 8h30 à 12h00 et de 14h00 à 18h30 ou sur notre site internet :

www.groupe-dargelos.com

Retrouvez cette newsletter dans la rubrique « News »



LOGAN 1.4 MPI Lauréate
64 699 KMS 06/03/2008
5 190 €



LOGAN 1.4 MPI Lauréate
46 800 KMS 01/06/2008
6 290 €



LOGAN 1.5 dCi 70 Lauréate
81 329 KMS 26/03/2008
6 800 €



DUSTER dCi 110 4x4 Lauréate
10 KMS 01/06/2011
20 300 €



Hong Long THUONG
Mont de Marsan
06 68 63 28 54



Thierry JOUARET
Dax
06 73 90 16 12

Pourquoi faire entretenir votre DACIA dans le Réseau Renault ?

Un entretien fréquent et régulier de votre véhicule permet de le garder en bon état et de réaliser des économies. Nous vous proposons donc de faire contrôler gratuitement votre véhicule au sein de nos ateliers de Renault Mont de Marsan & Dax ainsi que chez nos points Renault Minute de Dax, St Pierre du Mont et Mont de Marsan.

Un bilan en 10 points vous sera proposé pour vous assurer une conduite en toute sérénité :

- | | |
|--|--|
| 1. Etat et pression des 5 roues | 6. Contrôle visuel de la ligne d'échappement |
| 2. Contrôle de fuite des amortisseurs | 7. Contrôle des feux et de l'éclairage |
| 3. Usure des plaquettes de frein avant et arrière | 8. Contrôle des étiquettes d'entretien |
| 4. Etat du pare-brise et des rétroviseurs | 9. Contrôle de la batterie |
| 5. Etat des balais d'essuie-glace avant et arrière | 10. Contrôle du niveau de lave-glace |



Renault Minute* : Mont de Marsan ☎ 05 58 46 60 15 - Dax ☎ 05 58 90 90 04 - Saint Pierre du Mont ☎ 05 58 75 07 07

Ateliers : Mont de Marsan ☎ 05 58 46 60 00 - Dax ☎ 05 58 90 90 00

(* Ouvert du lundi 8h00 au samedi 12h00)



Jusqu'au 13 août 2011, PRENEZ LA ROUTE DES VACANCES !

QUI MIEUX QUE RENAULT PEUT ENTREtenir VOTRE RENAULT ?

JUSQU'AU 13 AOÛT 2011,
PRENEZ LA ROUTE
DES VACANCES



**-20%¹⁾ FORFAIT
RÉVISION**



QUI MIEUX QUE RENAULT PEUT ENTREtenir VOTRE RENAULT ?

JUSQU'AU 13 AOÛT 2011,
PRENEZ LA ROUTE
DES VACANCES



**-25%¹⁾
SUR L'ENTRETIEN DE VOTRE
CLIMATISATION**

« J'aime
ma
Dacia, je
l'entretiens »



(1) Voir conditions en affaire

Groupe Dargelos : Pouvez-vous nous présenter le Service Départemental d'Incendie et de Secours des Landes (SDIS) ?

Colonel BOURDIL : Depuis la loi du 3 Mai 1996, le **SDIS des Landes** est un établissement public administratif géré par un conseil d'administration composé d'élus, représentants du département des Landes (conseillers généraux), des communes (maires ou adjoints) ou d'E.P.C.I. Il est placé sous l'autorité d'une double tutelle :

- celle du Préfet des Landes, **Monsieur Evence Richard**, pour l'activité opérationnelle, la prévention, la prévision et la formation
- celle du Président du Conseil d'Administration, **Monsieur Robert Cabé**, vice-président du Conseil Général des Landes et maire d'Aire sur l'Adour, pour la gestion administrative et financière.

Groupe Dargelos : Quelles sont les missions du SDIS 40 ?

Colonel BOURDIL : Ses principales missions s'articulent autour de 5 axes :

- Le SDIS est chargé de la prévention, de la protection et de la lutte contre les incendies
- Le SDIS concourt avec les autres services et professionnels concernés aux secours d'urgence. Il exerce la mission de secours d'urgence aux personnes victimes d'accidents, de sinistres ou de catastrophes ainsi que leur évacuation
- La protection, la lutte contre les autres accidents, sinistres et catastrophes, l'évaluation et la prévention des risques technologiques ou naturels ainsi que les secours d'urgence sont des missions auxquelles le SDIS concourt avec les autres services et professionnels concernés
- Dans le cadre de la mise en oeuvre des plans d'organisation des secours dénommés plans "ORSEC" et plans d'urgence, les sapeurs pompiers intègrent le cadre opérationnel des dits plans
- Les prestations sollicitées qui ne rentrent pas dans les domaines définis précédemment ne sont pas rendues par le service. Cependant, en cas de carence, le SDIS peut être amené, à la demande des pouvoirs publics, ou de certains de ces partenaires, à établir des conventions définissant les modalités d'intervention, les responsabilités des parties, et des financements. En outre, le SDIS répond, dans la limite de ses capacités et de ses moyens, aux réquisitions des autorités de police compétentes



Colonel BOURDIL, Directeur Départemental et Chef du Corps Départemental



Groupe Dargelos : Quelques chiffres sur votre budget, le personnel, les investissements, le parc de véhicules !

Colonel BOURDIL : Le budget pour 2010 est de 37,8 millions d'euros dont 29,1 millions d'euros sont dévolus au fonctionnement et 8 millions d'euros aux investissements. Le secours à la personne représente 80% de notre activité, les interventions diverses 10% et les incendies 10% dont 2% pour les feux de forêts. Nos ressources humaines se décomposent en 1 600 sapeurs pompiers volontaires, 300 sapeurs pompiers professionnels et 60 administratifs & techniques répartis sur 60 centres de secours du département.

Quant au parc de véhicules, nous avons un peu plus de 500 véhicules dont 60% appelés Véhicules Légers (- de 3,5 tonnes). On y trouve des ambulances, des véhicules types Trafic et Master, des berlines telles que des Kangoo, Clio, Mégane, Laguna et quelques autres véhicules d'autres marques. Les 40% restants sont des Camions Feu Forêts, des Fourgons Pompes Tonnes et des Véhicules Spécialisés (véhicules avec échelles, camions citernes, etc...). Leurs durées d'amortissements varient de 5 ans (VL), 12 ans (ambulances), 20 ans (Véhicules Spécialisés) à 25 ans (Camions Feu Forêts). C'est un parc relativement moderne et renouvelé régulièrement.

Notre équipe d'entretien (10 mécaniciens et 1 chef d'atelier) réalise 80% des différentes interventions. Notre atelier central est situé à Mont de Marsan et nous avons une antenne à Dax. La partie Contrôle Technique de l'ensemble du parc roulant nécessite beaucoup d'énergie pour notre équipe comme vous pouvez vous en douter !

Groupe Dargelos : Pourquoi avoir choisit des Dacia Duster ?

Colonel BOURDIL : Nous avons besoin de véhicules tous terrains, polyvalents, capables d'intervenir rapidement avec une garde au sol suffisante. Sa robustesse et sa simplicité ont pesé dans le choix qui peut faire « école » auprès des autres SDIS de France. Ces Duster seront pour les officiers d'astreintes afin de rejoindre toute intervention sur le terrain.

Groupe Dargelos : Quelques mots sur le poste Formation ?

Colonel BOURDIL : Nous recrutons 150 volontaires par an pour faire face aux départs. En moyenne, les sapeurs pompiers volontaires restent une dizaine d'années avec nous. Nous les formons durant 260 heures et rajoutons la formation Poids Lourds. Il est vrai que le poste Formation & Habillement reste un coût important mais nécessaire.

Groupe Dargelos : Klaus a-t-il changé vos façons d'intervenir ?

Colonel BOURDIL : Incontestablement, Klaus a modifié nos techniques d'intervention. Nous avons recommencé à travailler avec des bulldozers, on a équipé nos véhicules de pelles à l'avant, on s'est tout simplement adapté à la forêt. C'est le fait marquant de cette décennie dans le département.

Groupe Dargelos : Quelle vision avez-vous des Landes ?

Colonel BOURDIL : Ce département a beaucoup d'atouts et est très dynamique. Il y a la Haute Lande avec la forêt et ses industries associées, la Chalosse avec l'agroalimentaire et la côte avec le tourisme. Le département comporte 14 sites Seveso, des usines, des entreprises qui fonctionnent en 3/8, de nombreux sites industriels. La côte basque est saturée, les gens remontent vers les Landes, les Bordelais descendent vers Biscarrosse, Sore. Sans Klaus, la crise mondiale aurait été certainement beaucoup moins ressentie chez nous. Il y a un sentiment d'appartenance très fort à ce département très dynamique.



Hubert CLAVE (Responsable du Parc Véhicules) et un DACIA Duster



SDIS 40
Rocade - Rond Point de St Avit
40001 Mont de Marsan Cedex
☎ 05 58 51 56 56 (standard)
www.landespublic.org/sdis40
Contact : sdis40@sdis40.fr

Groupe Dargelos : Que fait le Colonel Bourdil en dehors du SDIS ?

Colonel BOURDIL : Je suis un passionné de moto de course. Je pratique et ne rate jamais un grand prix GP à la télé ou autour des circuits.