



## Sommaire **édito**

- 2** La Nouvelle Gamme Electrique Renault
  - Ne soyez pas le dernier à changer d'époque !
  - Soirée Renault Electriques du 8 décembre 2011
  
- 3** Zoom sur le Groupe Coopératif Maisadour
  - Entretien avec Alice Helt et Didier Godin
  - Un parc automobile de 314 Renault !
  
- 4** Kangoo Express à partir de 8 900 €\* 
  - Vous ne comptez pas vos heures, Kangoo ne compte pas ses kilomètres
  
- 5** Découvrez le Pack FIABILITE
  - Trafic L1H1 Générique 1000 kg 2,0 dCi 90
  - CompoBail Maintenance à partir de 208 € HT/mois\*
  
- 6** Nouveau Master à partir de 14 900 €\* 
  - Elu aux Trophées de l'Argus 2011
  
- 7** Renault avance ! Profitez-en !
  - 15 000 Kangoo électriques déjà commandés
  - Aide de 3 000 € de la CNAM
  - Découvrez les offres Business Eco2
  
- 8** Zoom sur la Ville de Mont de Marsan
  - Entretien avec Thierry Socodabehière
  - Essai très satisfaisant des Véhicules Electriques



RENAULT

**Z.E.**

**Signez pour le changement !**

**La voiture électrique, c'est simple, ça marche, ça change la vie et ça commence aujourd'hui !**

Intelligente, technologique, écologique et silencieuse <sup>(1)</sup>, la gamme Renault 100 % électrique propose de vivre l'automobile autrement en associant design, plaisir de conduite renouvelé et responsabilité environnementale.

Sur notre site [www.groupe-dargelos.com](http://www.groupe-dargelos.com), vous pouvez d'ores et déjà réserver votre Fluence Z.E., votre Kangoo Z.E. ou Kangoo Maxi Z.E. Vous pouvez également pré-réserver votre Twizy.

Soyez les premiers à rouler avec un véhicule Renault zéro émission <sup>(2)</sup>.

### 1 Choisissez

Renault propose 2 façons de rouler en véhicule électrique, pour répondre aux besoins de chacun.

### 2 Chargez

Les modèles Renault Z.E. sont tous équipés de batteries lithium-ion performantes et durantes. Renault a développé 3 modèles de recharge afin de répondre à vos besoins.

### 3 Roulez

Le véhicule électrique : une nouvelle technologie qui s'adapte à votre mode de vie.

### 4 Redécouvrez

100 % électrique, 100 % plaisir !

Parmi les autres informations qui alimentent ce journal, vous retrouverez des publi-reportages sur les acteurs économiques du département, des offres promotionnelles et des informations diverses portant sur l'automobile. Bonne lecture et vivement le prochain numéro !

Gérard BRANCHU,  
Président



(Entretien réalisé avec Alice Helt, Directrice de la Communication et Didier Godin, Responsable du Service Transport)

## **SODIAM : Pouvez-vous nous présenter votre Groupe ?**



**Alice HELT** : Le Groupe Coopératif Maisadour a été créé en 1936 sous le nom de Coopérative de Blé des Landes pour devenir en 1948 la Coopérative des Céréales des Landes. C'est en 1973 qu'elle sera baptisée Maisadour suite à l'évolution de l'activité de la coopérative et au succès rencontré par la variété de semences Maisadour. La raison principale d'une coopérative est de répondre aux besoins de ses actionnaires, eux-mêmes agriculteurs : approvisionnement, débouchés, commercialisation des productions, appuis et conseils....

Nous nous appliquons à créer de la valeur au profit de nos adhérents et des salariés. Nous nous occupons de la commercialisation des produits (blé, céréales, maïs, mais aussi volailles, canard, etc ...). Ensemble, nous sommes plus forts vis-à-vis des fournisseurs notamment.

## **SODIAM : Combien comptez-vous de sociétés et de filiales ? Pouvez-vous nous donner quelques chiffres tels que le Chiffre d'Affaire, le nombre d'agriculteurs, etc ?**

**A.H.** : Sur le dernier exercice, nous dépassons le milliard d'euros de chiffre d'affaires, avec 1,2 Md €, réparti en amont à 49 % pour les céréales, agrofourniture, semences, légumes, nutrition animale, productions animales et 61 % en aval pour ce qui est Gastronomie du Sud-Ouest, Fermiers du Sud-Ouest et distribution. Le Groupe Maisadour dégage un résultat de 10 millions d'euros. En tout, 8 000 agriculteurs bénéficient de nos services et nous sommes plus de 4 500 salariés (Equivalent Temps Plein) répartis sur plus de 200 sites.

## **SODIAM : Comment êtes vous organisés ?**

**A.H.** : Le pôle amont rassemble les activités suivantes :

- La branche **Semences** génère 88 M€ de CA. Ce sont plus de 1 150 000 doses de maïs, tournesol et colza qui sont réalisées au travers de 18 nations différentes. L'export représente 70 % de notre CA.
- La branche **Agrofourniture-Céréales** dégage plus de 291 M€ de CA avec plus de 1 million de tonnes de céréales collectées et 155 000 tonnes d'engrais et amendements vendus.
- La branche **Nutrition Animale** après deux ans d'existence se positionne en leader en Aquitaine et Midi-Pyrénées avec 543 000 tonnes d'aliments pour 130 M€ de CA.
- La branche **Sélection & Accoupage** poursuit son développement avec près de 19 millions de jeunes volailles et palmipèdes (poussins, pintadeaux, dindonneaux, oisons, canetons...)
- La branche **Productions Animales** représente 10 600 000 volailles Label et Bio, 3 950 000 palmipèdes gras le tout avec plus de 750 producteurs.
- La branche **Elevage-Service** après avoir travaillé aux reconstructions d'après Klaus, et au développement du photovoltaïque, s'oriente aujourd'hui sur l'innovation notamment dans le domaine de l'élevage.
- La branche **Légumes** représente près de 34 M€ de CA soit plus de 4 000 hectares en cultures industrielles et plus de 600 hectares en cultures légumes frais

Le pôle aval regroupe les activités en relations directes avec le consommateur final. Pour beaucoup elles se font dans le cadre d'alliances favorisant la commercialisation de nos produits :

- La **Distribution** avec plus de 34 jardinerie en Aquitaine et 7 magasins de motoculture (Soumo)
- Les **Fermiers du Sud-Ouest** avec près de 39 500 tonnes de produits (29 millions de volailles)
- La **Gastronomie du Sud-Ouest** avec Delpéyrat qui s'est développé autour des trois piliers que sont le foie gras, les plats cuisinés et le Jambon de Bayonne

## **SODIAM : Votre Groupe vient d'être audité par l'AFNOR, quelles en sont les conclusions ?**

**A.H.** : Nous venons effectivement d'obtenir une note plus qu'encourageante dans le domaine de l'évaluation AFAQ 26000. Par cette démarche type RSE, Maisadour devient le 1<sup>er</sup> groupe à avoir été ainsi évalué, dans sa globalité, positivement par une équipe de l'AFNOR. Stratégie, pertinence de nos plans d'actions mis en œuvre tant sur le plan national qu'international ont été étudiés dans chacune des branches du Groupe. La note obtenue est de 464 /1000, ce qui nous donne le label « progression » à quelques points de la « maturité ». Une vraie satisfaction pour toutes les équipes.

## **SODIAM : Didier Godin, vous êtes responsable du Service Transports de Maisadour, pouvez-vous nous dire quelques mots sur le parc automobile de votre Groupe ?**

**Didier Godin** : Nous avons actuellement 395 véhicules en location (véhicules légers). Sur cet exercice, nous avons restitué 145 véhicules et rentré 169 nouveaux véhicules. Le parc est composé à 85% de Renault, 10% de Peugeot et 3,5% de Citroën. Avec Yves Dinclaux, mon adjoint, nous alimentons 23 sociétés du Groupe basées sur le territoire Français.

L'histoire avec Renault a démarré en 1992 avec 20 véhicules et ce partenariat va arriver à sa 20<sup>ème</sup> année très prochainement. Cette fidélité est importante pour nous. Aussi nous n'achetons pas seulement un prix important avec le concessionnaire SODIAM de Mont de Marsan.



**Michel PRUGUE**, Président du Groupe Coopératif Maisadour



**Alice HELT**, Directrice de la Communication Groupe



**Thierry BLANDINIÈRES**, Directeur Général Groupe et Président de Delpéyrat



**J-L Barreau** avec Yves Dinclaux et Didier Godin, devant une borne électrique



**Didier GODIN**, Responsable Service Transports

Groupe Coopératif Maisadour - B.P. 27 - 40001 Mont de Marsan Cedex ☎ 05 58 05 84 84 [www.maisadour.com](http://www.maisadour.com)





**RENAULT,  
N°1 DES VENTES AUX ENTREPRISES\***

## Roulez en toute sécurité avec le PACK FIABILITE !

Votre Trafic L1H1 Générique 1000 kg 2.0 dCi 90 avec

**COMPOBAIL  
MAINTENANCE**



à partir de

**208 € HT / mois\*\***

avec un 1<sup>er</sup> loyer majoré de 4118,08 € HT

\* Renault N°1 des ventes aux Entreprises avec 32,1% de part de marché sur le marché Flottes VP + VU hors Courtes Durées en France à fin décembre 2010. Source : Association Auxiliaire de l'Automobile.

\*\* Exemple de **Crédit Bail maintenance** sur 60 mois, pour un Trafic L1H1 Générique 1000 kg 2.0 dCi 90 neuf au prix remis de 13 600 € HT soit une remise de 6 600 € HT (incluant la prime Renault de 1 500 € HT sous condition de reprise d'un véhicule de plus de 8 ans destiné à la casse) par rapport au prix tarif conseillé N° 2185 du 02/07/2011 de 20 200 € HT, avec un premier loyer majoré de 4 118,08 € HT, 59 loyers de 207,54 € HT par mois comprenant la maintenance pour 60 mois ou 100 000 kms au premier des deux termes atteint, et une option d'achat finale de 1 360 € HT. Coût total en cas d'acquisition 17 722,70 € HT.

### Assistance au véhicule et aux personnes incluse.

Sous réserve d'acceptation du dossier par la Diac, SA au capital de 61 000 000 € société financière et intermédiaire en assurances. Siège social : 14 avenue du Pavé Neuf - 93168 Noisy-Le-Grand Cedex - SIREN 702 002 221 RCS Bobigny. N°ORIAS : 07 004 966. Assistance souscrite par Diac auprès de Axa Assistance France Assurances, S.A. au capital de EUR 7 275 660, société régie par le Code des assurances, SIREN 451 392 724 RCS Nanterre, 6 rue André Gide 92320 Châtillon, dont les opérations sont soumises à l'Autorité de Contrôle Prudentiel - 61 rue Taitbout 75009 Paris.

Offre non cumulable réservée aux artisans, commerçants, sociétés (hors loueurs, administrations, dients sous protocoles nationaux ou régionaux), valable jusqu'au 30/11/2011 dans les points de vente participants. Compobail est une marque désignant une offre de crédit-bail Diac.

**N'hésitez pas à nous contacter :**



**Jean Marie BOURDY**

**Directeur SODIAM**

☎ 06 75 55 61 21

jean\_marie.bourdy.montdemarsan@reseau.renault.fr



**Jean Luc BARREAU**

**Vendeur Société Cellule Entreprise**

☎ 06 07 39 78 87

Jean\_luc.barreau.montdemarsan@reseau.renault.fr



# 8 Entretien avec la Ville de Mont de Marsan

(Entretien réalisé avec Thierry Socodabehiere, adjoint chargé au Développement Durable et Christophe Roura, Directeur des Services Techniques)

## **SODIAM : Vous venez d'essayer le Kangoo Electrique et la Fluence, qu'en pensez-vous ?**

Thierry Socodabehiere : Ce sont 2 véhicules extrêmement silencieux et la véritable surprise pour moi se situe au niveau du frein moteur qui est beaucoup plus prononcé, par rapport à des véhicules hybrides, et participe ainsi à la recharge des batteries. L'accélération est très agréable, très linéaire. Je suis certain que ces véhicules électriques ont de l'avenir.

## **SODIAM : Cela correspond à l'image que souhaitent avoir les collectivités !**

T.S. : Notre politique pour la Ville de Mont de Marsan en matière d'environnement est de favoriser les déplacements doux (piétons, vélos, véhicules électriques). L'avantage pour nos utilisateurs de la ville de Mont de Marsan c'est que les déplacements se font à 70 % intra-muraux, 20 % en inter-communalité et 10 % pour des trajets plus longs. Le véhicule électrique correspond tout à fait aux besoins de notre collectivité.

## **SODIAM : La formule Renault est-elle intéressante ?**

T.S. : Aujourd'hui, Renault a fait les bons choix. La location à vie de la batterie en la remplaçant tous les 3 ans, la diminution de l'entretien, de la maintenance, nous amènent à modifier nos choix d'achat. Lorsque vous faites le calcul entre le coût à l'achat et l'entretien, vous avez un véhicule électrique pour le prix d'un thermique et lorsque vous avez un taux d'émission entre 10 et 12 g/km, cela fait partie des enjeux environnementaux de ce 21<sup>e</sup> siècle. C'est un bon choix technologique. Reste à regarder l'installation des bornes électriques. Si l'on voit un engouement chez la population, on envisagera alors peut être le déploiement dans la ville de Mont de Marsan.

## **SODIAM : Où en sont les projets de Mont de Marsan ?**

T.S. : Ma partie consistait à réfléchir avec Madame Le Maire et les différentes commissions sur les enjeux environnementaux. La ville se transforme petit à petit, jugez-en vous-même :

- Les travaux de voirie : c'est notre volonté de développer les voies douces (zones piétonnières et zone pour les cyclistes plus sécurisées)
- Une nature plus adaptée avec beaucoup plus d'arbres, des plantes pérennes et qui demandent peu d'entretien, peu d'eau et durable
- L'éclairage public avec des ampoules plus adaptées, moins consommatrices d'énergie
- Déploiement actif de la géothermie et notamment le raccordement de la ZAC de l'avenue Rozanoff et du Peyrouat. C'est un forage qui descend à 1 852 m et qui renvoie une eau à 60° avec un débit de 250 m<sup>3</sup> / heure. C'est une nappe non épuisable qui fonctionne depuis 30 ans.
- L'aménagement des berges qui va débuter en 2012



## **SODIAM : Christophe Roura, vous dirigez le Pôle Technique de la Ville de Mont de Marsan, en charge notamment de la gestion du Parc Automobile, pouvez-vous nous dire quelques mots sur sa composition, son utilisation et le fonctionnement du Parc ?**

Christophe Roura : Nous avons entrepris un vaste plan de renouvellement du parc automobile depuis 2 ans. Sur les 106 véhicules que compte la ville de Mont de Marsan (les véhicules de moins de 3,5 tonnes), 1/3 ont été renouvelés l'année dernière en optant pour la location. Ce renouvellement, après mise en concurrence, s'est essentiellement porté sur la marque Renault (85%) avec des Twingo, Clio, Kangoo, Traffic et Master. Nous envisageons de poursuivre le rajeunissement du parc sur 2012 en intégrant des véhicules électriques car notre utilisation est parfaitement adaptée à cette philosophie. La plupart de nos véhicules effectuent moins de 5 000 kms / an et sont entretenus par notre propre équipe au garage du Parc Technique.



Thierry SOCODIABEHIERE (Adjoint à la Mairie de Mt Marsan chargé du Développement durable) en compagnie de J-Luc BARREAU (Responsable Ventes à Sociétés) et J-Marie BOURDY (Directeur Sodiam)



Ville de Mont de Marsan - 2 place du Général Leclerc - 40000 Mont de Marsan ☎ 05 58 05 87 87 [www.montdemarsan.fr](http://www.montdemarsan.fr)



Le Journal de votre Concessionnaire RENAULT à Mt Marsan

SODIAM - 935, avenue du Maréchal Juin - 40000 Mont de Marsan

☎ 05 58 46 60 00 - Fax 05 58 46 60 04 - [www.groupe-dargelos.com](http://www.groupe-dargelos.com)



Page  
8/8